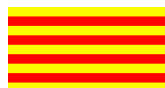


**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



NOVIEMBRE 2025

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “la tendencia del mercado es positiva. Noviembre también crece a doble dígito y en niveles parejos al mismo mes de 2019. Llevamos desde septiembre con niveles superiores a los del año previo a la pandemia. En el acumulado del año ya superamos los datos de 2024 y si diciembre no sufre ningún parón el mercado final se situaría en el entorno de los 1,14 o 1,15 millones de turismos vendidos. Un mercado doméstico fuerte es clave para fortalecer la competitividad de la industria. En este sentido, el próximo miércoles se presenta el Plan España Auto 2030 elaborado por ANFAC en colaboración con el Gobierno. Se trata de una hoja de ruta que va más allá de los planes de ayuda a la demanda de electrificación, es una hoja de ruta completa para conseguir que España siga siendo el segundo fabricante europeo cuando sólo se fabriquen vehículos eléctricos. Porque vender coches se seguirán vendiendo, pero hace falta saber si se fabricarán en España”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que “el mercado de automoción de nuestro país sigue dando muestras de fortaleza. Se confirma un año más que el final del ejercicio es muy positivo comercialmente hablando para los concesionarios y en esta ocasión esto se fundamenta sobre todo a que el sector está sabiendo movilizar la demanda y también a que la matriculación de vehículos electrificados no baja de ritmo gracias al Plan MOVES.

Respecto al Plan MOVES hay que recalcar que en buena parte de las comunidades autónomas ya se ha acabado su presupuesto lo que está afectando a operaciones abiertas y también está afectando a esa lista de espera que se está generando en esas comunidades autónomas.

Confiamos en que el Gobierno articule alguna medida que permita llegar hasta el 31 de diciembre que es cuando acaba el Plan MOVES de tal forma que ningún ciudadano se quede sin la ayuda comprometida. Es muy importante recalcar que tanto el Plan MOVES como esa bonificación del 15% en el IRPF están operativas hasta el 31 de diciembre y a disposición de los compradores”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado continúa en noviembre su tendencia al alza y acumula 15 meses seguidos en positivo. Las compras de particulares siguen marcando importantes subidas con respecto a 2024 y destaca el buen comportamiento de los vehículos electrificados, que suponen más del 20% de las matriculaciones. Estas cifras evidencian que se está movilizando la demanda, gracias a las ayudas a la compra y a la entrada de nuevas marcas caracterizadas por tener precios muy competitivos. Ahora bien, desde el sector vemos con preocupación que no se haya

anunciado todavía una prórroga presupuestaria para el actual Moves III, vigente hasta fin de año, y que en las comunidades autónomas donde se han agotado los fondos sigan creciendo las listas de espera. Confiamos en que el Gobierno ponga en marcha medidas inmediatas para cubrir todas las operaciones hasta el 31 de diciembre, de tal forma que nadie se quede sin ayuda y el mercado continúe su senda firme hacia la recuperación".

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

NOVIEMBRE 2025

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	9.484	8.191	15,79%	92.394	82.082	12,56%
Particular	6.429	5.312	21,03%	60.864	52.593	15,73%
Empresa	2.740	2.611	4,94%	29.050	25.386	14,43%
Rac	315	268	17,54%	2.480	4.103	-39,56%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	2.380	25,09%	-16,29%	23.916	25,88%	-18,44%
Diesel	204	2,15%	-50,24%	3.052	3,30%	-36,20%
Resto	6.900	72,75%	39,73%	65.426	70,81%	36,38%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona

NOVIEMBRE 2025

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.313	1.168	12,41%	12.467	11.031	13,02%
Particular	987	900	9,67%	9.326	8.373	11,38%
Empresa	326	246	32,52%	2.959	2.539	16,54%
Rac	0	22	-100,00%	182	119	52,94%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	330	25,13%	-16,24%	3.363	26,98%	-19,79%
Diesel	25	1,90%	-64,29%	561	4,50%	-15,00%
Resto	958	72,96%	36,08%	8.543	68,52%	38,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

NOVIEMBRE 2025

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	675	551	22,50%	6.379	5.436	17,35%
Particular	458	353	29,75%	4.234	3.501	20,94%
Empresa	217	197	10,15%	2.135	1.914	11,55%
Rac	0	1	-100,00%	10	21	-52,38%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	83	12,30%	-50,30%	1.296	20,32%	-28,75%
Diesel	28	4,15%	-58,21%	370	5,80%	-33,57%
Resto	564	83,56%	77,92%	4.713	73,88%	54,02%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

NOVIEMBRE 2025

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.299	1.020	27,35%	12.700	10.973	15,74%
Particular	1.114	859	29,69%	10.132	8.666	16,92%
Empresa	180	156	15,38%	2.527	2.252	12,21%
Rac	5	5	0,00%	41	55	-25,45%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	310	23,86%	-15,76%	3.344	26,33%	-23,60%
Diesel	23	1,77%	-39,47%	340	2,68%	-31,17%
Resto	966	74,36%	57,33%	9.016	70,99%	47,75%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

